

**Анализ состояния детского
дорожно-транспортного травматизма
на территории Верхнесалдинского муниципального округа
за 1 месяц 2026 года.**

За один месяц 2026 года на территории Верхнесалдинского муниципального округа зарегистрировано 1 дорожно-транспортное происшествие с участием одного несовершеннолетнего (АППГ- 0), в результате которых один несовершеннолетний получил травмы.

31.01.2026 в 12 часов 25 минут около дома № 57, улицы Metallургов, города Верхняя Салда, водитель автомобиля ИСУЗУ ELF, осуществлял движение задним ходом к месту разгрузки, прибегнув к помощи несовершеннолетнего 2008 года рождения (17 лет) не убедившись в безопасности выполняемого маневра допустил наезд на него. В результате ДТП пострадал несовершеннолетний пешеход. Во время ДТП был одет в темную одежду.

По категориям участников ДТП, дети распределились следующим образом:

- Пассажиры – 0 (АППГ-0)
- Пешеходы – 1 (АППГ-0)
- Велосипедисты – 0 (АППГ-0)
- Водители мотоциклов/мопедов – 0 (АППГ-0)

По вине самих детей зарегистрировано 0 ДТП (АППГ- 0).

Принимая во внимание результаты дифференцированного анализа детского дорожно-транспортного травматизма,

НЕОБХОДИМО:

1. Организовать и обеспечить ежедневное выставление нарядов ДПС в утренние (07:00-09:00) и послеобеденные (13:00-15:00, 16:00-18:00) часы вблизи всех общеобразовательных и дошкольных учреждений на подведомственной территории. Основные задачи нарядов: пресечение нарушений правил перевозки детей, непредоставления преимущества пешеходам, контроль за соблюдением ПДД несовершеннолетними.

2. Во взаимодействии с органами местного самоуправления провести комиссионные обследования эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения и подходов к образовательным организациям. Инициировать приведение в нормативное состояние пешеходных ограждений, стационарного освещения (с учетом наездов в темное время суток) и дорожной разметки на пешеходных переходах.

3. Реализовать информационно-пропагандистские акции «Засветись!» по популяризации световозвращающих элементов с проведением

разъяснительной работы среди родителей и детей. Обеспечить проведение уроков безопасности и родительских собраний с демонстрацией последствий отсутствия световозвращающих элементов на одежде. Совместно с ЮИД и советами старшеклассников организовать контроль за ношением таких элементов учащимися начальных классов.

4. Усилить профилактическую работу по сдерживанию транспортного потока в промежутке с 17 до 18 часов (вечерний час пик, сложные погодные условия) на автодорогах федерального и регионального значения с помощью увеличения экипажей ДПС с включенными проблесковыми маяками и звуковыми сигналами.

5. Совместно с педагогами образовательных организаций актуализировать схемы безопасных маршрутов «дом-школа-дом», в том числе на сайтах учебных учреждений в специальных разделах. Провести дополнительные инструктажи с детьми по правилам перехода проезжей части, акцентируя внимание на опасностях в зоне нерегулируемых переходов.

6. Рекомендовать органам образования ведение «листов безопасности» для родителей с рекомендациями по безопасному маршруту движения ребенка в учебную организацию, соблюдению правил перевозки ребёнка и демонстрации правильного личного примера, разъяснением ответственности за передачу права управления транспортом несовершеннолетним, не имеющим на это права и обязательным с ознакомлением под роспись.

7. Провести профилактические мероприятия с дошкольниками, учащимися начальных классов общеобразовательных организаций, а также их родителями, организовать разъяснительную работу по использованию автокресел и формирования у детей навыков безопасного поведения на дороге.

Стажер по
должности инспектора
по пропаганде БДД



Костикова Н.М.